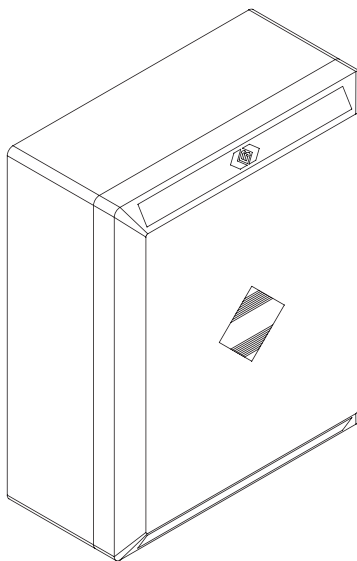


L8542614
Rev. 05/04/01

BENINCA®

CENTRALE DI COMANDO
CONTROL UNIT
STEUEREINHEIT
CENTRALE DE COMMANDE
CENTRAL DE MANDO
CENTRALKA STEROWANIA

DA.24A



Libro istruzioni
Operating instructions
Betriebsanleitung
Livret d'instructions
Manual de instrucciones
Książeczka z instrukcjami



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

Dichiarazione CE di conformità
EC declaration of conformity
EG-Konformitätserklärung

Déclaration CE de conformité
Declaracion CE de conformidad
Deklaracja UE o zgodności

Con la presente dichiariamo che il nostro prodotto
We hereby declare that our product
Hiermit erklaren wir, dass unser Produkt
Nous déclarons par la présente que notre produit
Por la presente declaramos que nuestro producto
Niniejszym oświadczamy że nasz produkt

DA.24A

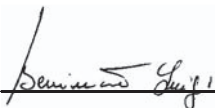
è conforme alle seguenti disposizioni pertinenti:
complies with the following relevant provisions:
folgenden einschlagigen Bestimmungen entspricht:
correspond aux dispositions pertinentes suivantes:
satisface las disposiciones pertinentes siguientes:
zgodny jest z poniżej wyszczególnionymi rozporządzeniami:

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (89/336/
CCE, 93/68/CEE)
EMC guidelines (89/336/EEC, 93/68/EEC)
EMV-Richtlinie (89/336/EWG, 93/68/EWG)
Directive EMV (89/336/CCE, 93/68/CEE) (Compatibilité
électromagnétique)
Reglamento de compatibilidad electromagnética (89/336/
MCE, 93/68/MCE)
Wytuczna odnośnie zdolności współdziałania elektromagne-
tycznego (89/336/EWG, 93/68/EWG)

Norme armonizzate applicate in particolare:
Applied harmonized standards, in particular:
Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:
Normes harmonisées utilisées, notamment:
Normas armonizadas utilizadas particularmente:
Normy standard najczęściej stosowane:

EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1

Data/Firma

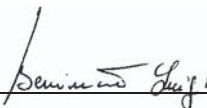


Direttiva sulla bassa tensione (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Low voltage guidelines (73/23/EEC, 93/68/EEC)
Tiefe Spannung Richtlinie (73/23/EWG, 93/68/EWG)
Directive bas voltage (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Reglamento de bajo Voltaje (73/23/MCE, 93/68/MCE)
Wytuczna odnośnie niskiego napięcia (73/23/EWG, 93/
68/EWG)

Norme armonizzate applicate in particolare:
Applied harmonized standards, in particular:
Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:
Normes harmonisées utilisées, notamment:
Normas armonizadas utilizadas particularmente:
Normy standard najczęściej stosowane:

EN 60204-1, EN 60335-1

Data/Firma



BENINCA®

Automatismi Benincà Srl
Via Capitello, 45
36066 Sandrigo (VI)
ITALIA

Centralina DA.24A

Quadro di comando per due motori in corrente continua 24Vcc, 240W complessivi per movimentazione di cancelli a due ante.

Caratteristiche

- Possibilità di comando tramite pulsanti separati con funzione apre-stop-chiude.
- Possibilità di comando tramite unico pulsante con funzione apre-stop-chiude-stop oppure tramite radiocomando, inserendo un ricevitore nel connettore predisposto.
- Predisposizione per il collegamento di due coppie di fotodispositivi con funzione di inversione del movimento in fase di chiusura e di stop momentaneo in fase di apertura.
- Uscite per il collegamento di lampeggiatore, elettroserratura, spia per segnalazione di anta aperta.
- Funzione di richiusura automatica inseribile; durata della pausa regolabile.
- Funzione condominiale inseribile.
- Dispositivo di frenatura a velocità regolabile con intervento comandato da finecorsa. I dispositivi di finecorsa sono separati per i due motori in modo da avere l'indipendenza di movimento delle ante.
- Dispositivo per la rilevazione di ostacoli a sensore amperometrico, a sensibilità regolabile.
- Funzione pedonale.

Struttura

Base in vetroresina comprendente la parte di potenza, le alimentazioni e tutte le connessioni per le schede ad innesto e i collegamenti.

Dimensioni

205x135x85 (scheda)

Alimentazione

- 230Vca, $\pm 10\%$, 1.5A

Protezioni

Contro il cortocircuito della linea di alimentazione generale:

a fusibile.

Contro il cortocircuito delle linee ausiliarie:

a fusibile.

Contro il cortocircuito della linea ad alta tensione:

a fusibile.

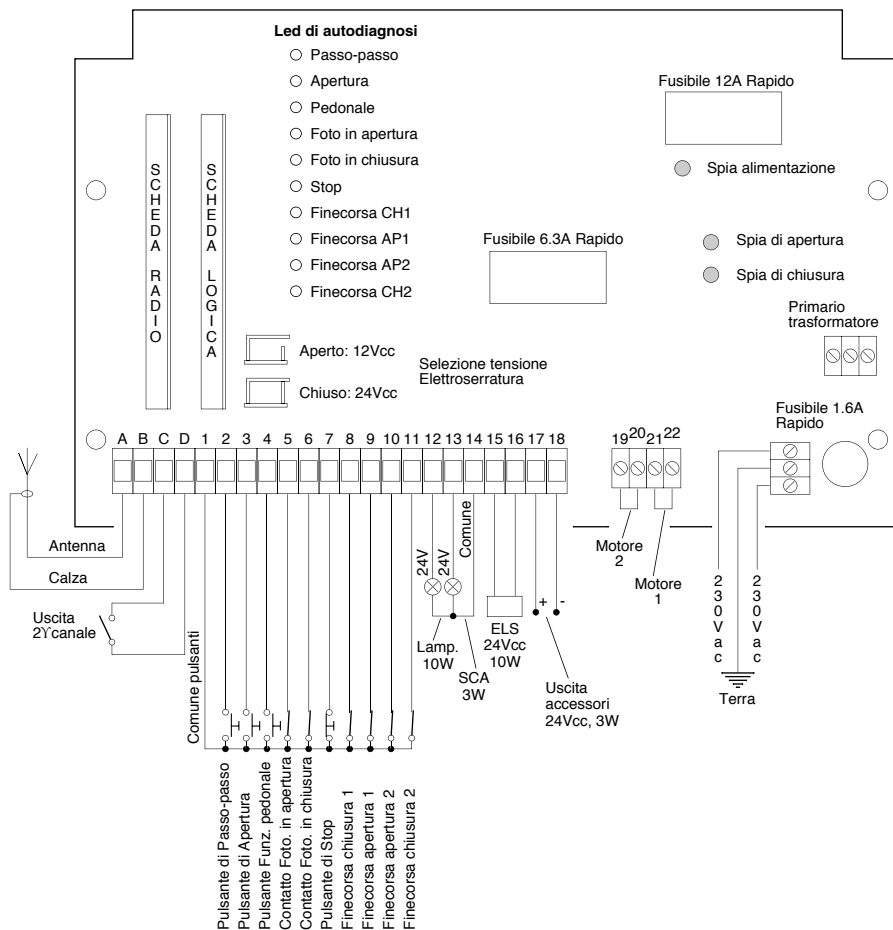
Contro le sovratensioni:

a varistore su alta e bassa tensione.

Contro il cortocircuito del motore e l'eccessiva scarica delle batterie:

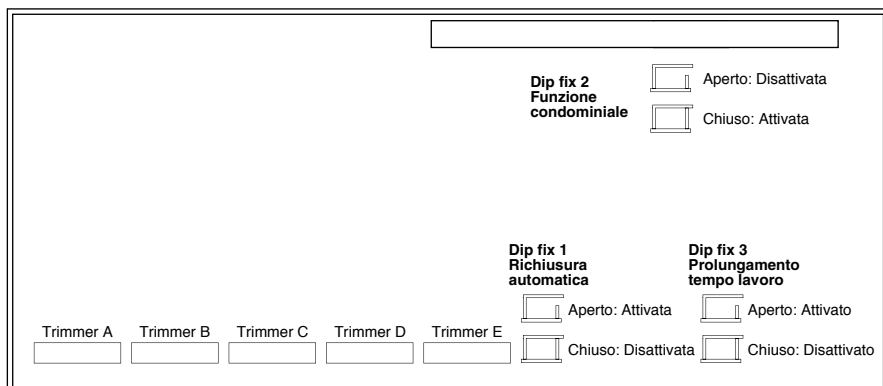
a limitatori elettronici.

Collegamenti



- Effettuare i collegamenti come dallo schema di figura ponendo particolare attenzione ai collegamenti ove occorra osservare una certa polarità.
- Per il cablaggio e la perfetta messa a punto del sistema fare riferimento al paragrafo d'installazione.

Regolazioni e selezioni



Regolazione di potenza

Regolazione
velocità di ciclo

Regolazione
velocità di frenatura

Regolazione
tempo di pausa

Regolazione ritardo
chiusura 2° motore

-

+

-

+

-

+

-

+

-

+

Trimmer A

Trimmer B

Trimmer C

Trimmer D

Trimmer E

Trimmer A: regola la soglia di intervento del finecorsa e limitatore di potenza elettronico. Ruotandolo in senso antiorario il circuito è più sensibile (basta un piccolo sforzo per arrestare il movimento); viceversa, ruotandolo in senso orario, il circuito diviene meno sensibile ed è necessario un grande sforzo per arrestare il motore. Regolare in rispetto alle norme vigenti.

Trimmer B: regola la velocità di movimento dell'automazione durante il ciclo di lavoro. Ruotando in senso antiorario la velocità diminuisce. Regolare in rispetto alle norme vigenti.

Trimmer C: stessa funzione del trimmer B limitatamente al ciclo di frenatura.

Trimmer D: regola la durata della pausa tra l'apertura e la chiusura quando è inserita la funzione di richiusura automatica. Ruotando in senso antiorario il tempo diminuisce (min. 7 sec.); ruotando in senso orario il tempo aumenta (max. 140 sec.).

Trimmer E: regola la durata del ritardo in chiusura del 2° motore; ruotando in senso orario il tempo aumenta (da 1 a 10 sec).

Il ritardo in apertura del 2° motore è fisso e pari a circa 3 secondi.

Richiusura automatica

Dip Fix1 Aperto: funzione di richiusura automatica attivata.

Dip Fix1 Chiuso: funzione di richiusura automatica disattivata.

Funzione condominiale

Dip Fix2 Aperto: funzione condominiale disattivata.

Prolungamento tempo di lavoro

Dip Fix3 Aperto: tempo di lavoro massimo 180 sec.

Dip Fix3 Chiuso: tempo di lavoro massimo 90 sec.

Installazione

Effettuare tutti i collegamenti ai pulsanti, ai fotodispositivi (facendo attenzione alla polarità dell'alimentazione). Ponticellare verso il comune (morsetto 1) tutte le linee N.C. non utilizzate. Se vengono installate più coppie di fotodispositivi i contatti devono essere posti in serie.

Controllare con i led di autodiagnosi il corretto funzionamento dei comandi esterni e dei contatti dei finecorsa e dei fotodispositivi.

Collegare alle rispettive uscite spia cancello aperto, elettroserratura, lampeggiatore e i 2 motori.

Le uscite inutilizzate devono essere isolate.

Posizionare tutti i trimmer della scheda logica a metà corsa.

Selezionare la giusta tensione per l'elettroserratura.

Escludere per il momento la richiusura automatica.

Posizionare manualmente l'automazione a metà corsa.

Disinserire il dispositivo di sblocco manuale dei motori.

È consigliabile tenere i cavi di potenza distinti da quelli di comando; per evitare interferenze è preferibile prevedere ed utilizzare 2 guaine separate (vedi EN 60204-1 15.1.3).

Prima di ogni intervento sull'impianto scollegare la linea 230Vac e le batterie.

Azionare quindi il pulsante di apertura: se l'automazione si muove in chiusura premere il pulsante di Stop, scollegare i 230Vac, indi invertire i collegamenti dei motori. Ricollegare i 230Vac e premere il pulsante di apertura; effettuare la regolazione della velocità di ciclo mediante il trimmer B, secondo le norme vigenti ed attendere l'arrivo al finecorsa.

Regolare l'intervento del circuito di frenatura, posizionando opportunamente le camme sui finecorsa e regolando il trimmer C per un arresto dolce.

Premere il pulsante di passo-passo; effettuare la regolazione di coppia secondo le norme vigenti mediante il trimmer A in modo tale che, con uno sforzo moderato, si riesca ad arrestare il movimento; in ogni caso attenersi alle norme.

N.B.: Agire sui trimmer molto lentamente per non provocare l'arresto dell'automazione.

Verificare quindi il funzionamento delle sicurezze tenendo presente che:

- premendo lo Stop in qualsiasi condizione, l'impianto si arresta ed attende un comando;
- l'intervento dei fotodispositivi in chiusura provoca una riapertura completa istantanea, mentre in apertura provoca uno stop momentaneo.

N.B.: Ogniqualvolta la somma delle manovre eseguite crei confusione, staccare per qualche secondo la rete, quindi ridare tensione e proseguire le prove.

N.B.: Se possibile evitare le regolazioni estreme di velocità e di potenza.

N.B.: Collegare l'anta che supporta l'elettroserratura ai morsetti 15, 16, relativi al motore 1, per permettere lo sgancio del chiavistello dall'anta stessa.

N.B.: È importante collegare i due motori con cavi di eguale lunghezza per evitare differenze di velocità fra gli stessi.

N.B.: La sezione minima dei cavi del motore deve essere di:

- 1.5 mm² per lunghezze fino a metri 1
- 2.5 mm² per lunghezze fino a metri 3
- 4.0 mm² per lunghezze fino a metri 6

Si consiglia di cablare i due motori al quadro con cavi equivalenti come lunghezza e diametro.

In caso di installazione senza finecorsa, assicurarsi che le ante, una volta a contatto con il fermo meccanico, non restino sotto sforzo, ma si arrestino immediatamente per effetto del sensore amperometrico; in caso contrario, aumentare la sensibilità di quest'ultimo ruotando in senso antiorario il trimmer A.

Ai fini di ottenere un corretto funzionamento degli accessori (fotodispositivi e radio in particolare) collegati alla centralina, è molto importante che tutto il sistema (motori + centralina) abbia un unico riferimento di massa. Quindi collegare il morsetto -24V (n° 18) con la carcassa dei motori e con una buona terra.

Switchboard DA.24A

Switchboard for two direct voltage motors 24Vdc, 240W total power to control two-wings gate.

Characteristics:

- Possibility of impulse by means of separated push-button with Open-Stop-Close function.
- Possibility of impulse by means of a single push-button with Open-Stop-Close-Stop function or through radio-control, by inserting a receiver in the preset connector.
- Presetting for the link of photo-devices with the function "inversion of the movement" during the closing phase and a momentary stop during the opening phase.
- Outputs for the connection of the blinker, the electro-lock and opened wing pilot.
- Possibility to insert the automatic closing function; the length of the pause is adjustable.
- Condominium function is adjustable.
- Braking device at adjustable speed with intervention controlled by limit switches. Limit switches devices are separated for the two motors, to have the independence of the wings movements.
- Device for detection of obstacles, with amperometric sensor and adjustable sensibility.
- Pedestrian function.

Structure

The glass-fiber basis consists of the power part, the supplies and all the connections for the clutch boards and the links.

Dimensions

205x135x85mm (board).

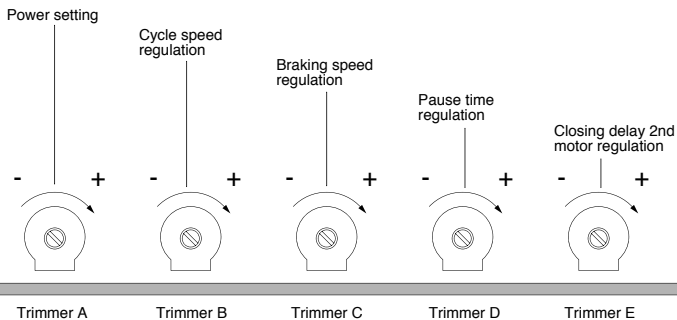
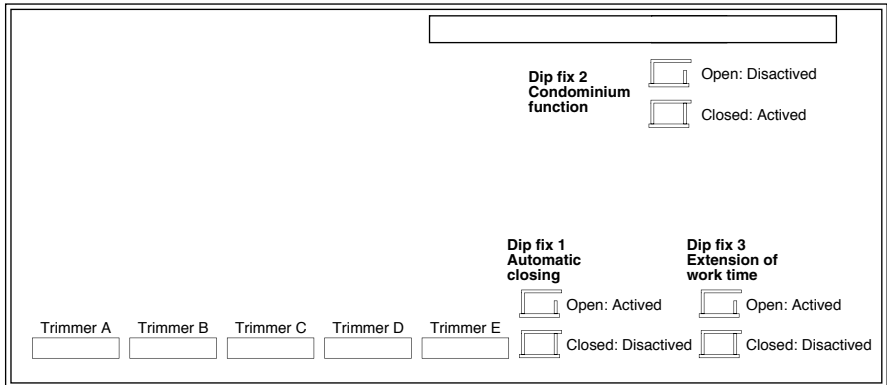
Power supply

- 230Vac $\pm 10\%$, 1.5A.

Protections

Fuse protection against the short-circuit of the general supply line;
fuse protection against the short-circuit of the auxiliary lines;
fuse protection against the short-circuit of the high voltage line;
varistor protection on high and low voltage against the overvoltage;
electronic limiters protection against the short-circuit of the motor.

Settings and selections



Trimmer A: it adjusts the intervention time of stop and electronic power limiter.

By turning it counterclockwise the circuit is more sensitive (a light effort is enough to stop the movement), on the contrary, by turning it clockwise the circuit becomes less sensitive and a great effort is necessary to stop the motor. Adjust according to the standards in force.

Trimmer B: it adjusts the movement speed of the automation during the working cycle; by turning it counterclockwise the speed diminishes. Adjust according to the standards in force.

Trimmer C: it has the same function as the trimmer B as far as the braking cycle is concerned.

Trimmer D: it adjusts the pause length between the opening and closing when the automatic closing function is inserted. By turning it counterclockwise the time diminishes (min. 7 s); by turning it clockwise the time increases (max. 140 s).

Trimmer E: it adjusts the length of the closing delay of the 2nd motor; by turning it clockwise the time increases (from 1 to 10 s).

Opening delay of the 2nd motor is fix and it is of 3 s.

Automatic closing

Opened Dip-fix 1: automatic closing function active.

Closed Dip-fix 1: automatic closing function not active.

Condominium function

Opened Dip-fix 2: condominium function not active.

Extension work time

Opened Dip-fix 3: max. work time 180 s.

Closed Dip-fix 3: max. work time 90 s.

Installation

Do all links to push-buttons and photo-devices (paying attention to the supply polarity).

Jumper connect all the N.C. lines which are not used to the common (clamp n. 1).

If several couples of photo-devices are installed, contacts must be put into Series.

Through the self-diagnosis leds, check the working of the external commands, the contacts of limit switches and photo-devices.

Connect the open gate pilot, the electro-lock, the blinker and the two motors to the proper outputs.

Unused outputs must be insulated.

Place all the central unit board trimmers at mid-course.

Select the right voltage for the electro-lock.

Exclude the automatic closing for the moment.

Place the automation at mid-course manually.

Disconnect the device of manual release of the motors.

Keep the power cables away from the control cables. To avoid interference use two separate sheaths (see EN 60204-1 15.1.3).

Before any intervention on the plant disconnect the 230Vac line and the batteries.

The push the Aperture push-button: if the automation moves towards closing press the Stop push-button, disconnect the 230Vac, then invert the motors connections. Connect again the 230Vac and press the aperture push-button; adjust the cycle speed through the trimmer B, according to the standard in force and wait for the arrival to the limit switch.

Adjust the intervention of the braking circuit, by placing the cam on the limit switches and adjusting the trimmer C for an easy stop.

Press the step-by-step push-button; do the motor torque adjustment according to the standard in force through the trimmer A so that with a light effort the movement can be stopped; however it is advisable to follow the standard.

N.B.: act on the trimmers very slowly in order not to stop the automation.

Verify then the working of the securities taking care that:

- by pressing Stop in any condition, the plant stops and waits for an order;
- the intervention of the photo-devices in the closing phase, causes an immediate, complete re-aperture, while in the aperture phase it causes a momentary stop.

N.B.: any time the manoeuvres create confusion, disconnect the net for a few seconds, then give voltage again and proceed with the tests.

N.B.: if possible, avoid the extreme adjustments of the speed and power trimmers.

N.B.: connect the wing which supports the electro-lock to the clamps 21, 22 of the motor 1, in order to allow the release of the wing bolt.

N.B.: it is important to link the two motors with cables of the same length in order to avoid speed differences between them.

N.B.: the minimum section of the motor cables should be as follows:

- 1.5mm² for lengths up to 1 m.
- 2.5mm² for lengths up to 3 m.
- 4.0mm² for lengths up to 6 m.

It is advisable to cable the two motors to the switchboard with cables of the same length and diameter.

If no limit switches are available, take care that the wings, once in contact with the mechanic stop, are not under effort but stop immediately because of the amperometric sensor; if not, increase the sensitivity of the latter by turning the trimmer A counterclockwise.

Schalttafel DA.24A

Schalttafel für zwei Gleichstrommotoren 24Vcc, 240W Gesamtleistung zur Bewegung von Zweiflügeltore.

Eigenschaften

- Die Steuerung kann über verschiedene Taste mit den Funktionen Öffnen, Stoppen und Schließen erfolgen.
- Die Steuerung kann über eine einzige Taste mit der Funktion öffnen-stop-schließen-stop oder über eine Fernbedienung, wenn ein Empfänger am entsprechenden Verbinder eingesetzt wird, erfolgen.
- Von den Photogeräten können zwei Paare angeschlossen werden mit der Funktion „Bewegung beim Schließen umkehren“ und „vorübergehend die Öffnung stoppen“.
- Ausgang zum Anschluß eines Blinkers, eines Schlosses, einer Meldeleuchte für offener Flügel.
- Funktion automatisches Schließen installierbar und Pause einstellbar.
- Funktion Wohngemeinschaft installierbar
- Bremsvorrichtung mit einstellbarer Geschwindigkeit über einen Endschalter gesteuert. Die Endschalter sind für die beiden Motoren getrennt, damit sich die Flügel unabhängig voneinander bewegen können.
- Vorrichtung zur Ermittlung von Hindernissen mit amperometrischem Sensor mit einstellbarer Empfindlichkeit.
- Funktion Fußgänger.

Struktur

Gestell aus Fiberglas mit dem Leistungsteil, allen Anschlüssen für die Steckkarten und den Klemmen zur Speisung und für die Verbindungen.

Masse

205 x 135 x 85 mm (Logikkarte)

Speisung

- 230Vca $\pm 10\%$ 1,5 A

Schutzvorrichtungen

Gegen Kurzschluß der allgemeinen Speiseleitung, mit Sicherung;

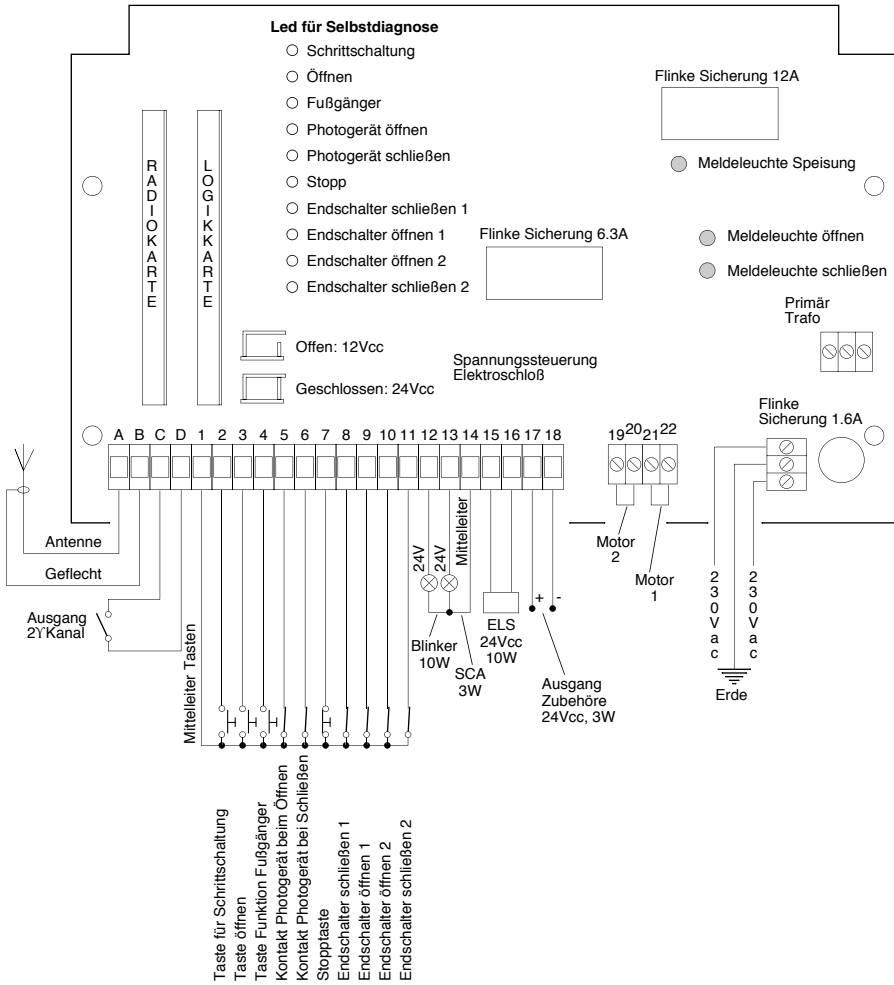
gegen Kurzschluß der Hilfsleitungen, mit Sicherung;

gegen Kurzschluß der Hochspannungsleitung, mit Sicherung;

gegen Überlast, mit Varistor an der Hoch- und Niederspannung;

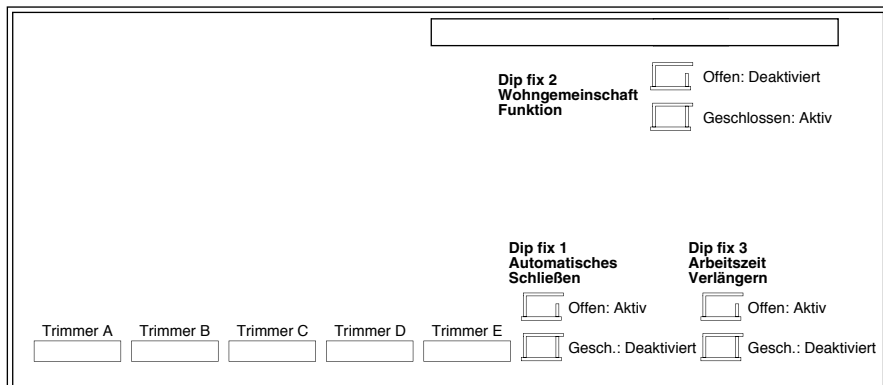
gegen Kurzschluß des Motors und zu starker Batterieladung, durch elektronische Begrenzer.

Anschlüsse



- *Anschlüsse entsprechend dem Schaltplan vornehmen und besonders auf die Anschlüsse achten, wo die Polarität wichtig ist!*
- *Zur Verkabelung und zur einwandfreien Regelung, siehe Paragraph „Installation“.*

Einstellungen und Betätigungen



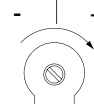
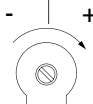
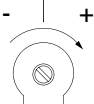
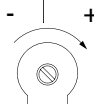
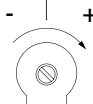
Drehmoment einstellen

Zyklusgeschwindigkeit einstellen

Bremsgeschwindigkeit einstellen

Pause einstellen

Verspätungszeit des 2. Motors einstellen



Trimmer A

Trimmer B

Trimmer C

Trimmer D

Trimmer E

Trimmer „A“: hier wird die Eingriffsschwelle des Endschalters und des elektronischen Leistungsbegrenzers eingestellt. Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der Kreislauf empfindlicher (eine kleine Kraft genügt, um die Bewegung anzuhalten); durch Drehen in den Uhrzeigersinn wird der Kreislauf weniger empfindlich und benötigt eine große Kraft, um den Motor anzuhalten. Laut den einschlägigen Normen einstellen.

Trimmer „B“: regelt die Bewegungsgeschwindigkeit der Automatik beim Arbeitszyklus. Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird die Geschwindigkeit verringert. Laut den einschlägigen Normen einstellen.

Trimmer „C“: gleich Funktion wie Trimmer „B“ für den Bremszyklus.

Trimmer „D“: regelt die Dauer der Pause zwischen Öffnen und Schließen, wenn die Funktion automatisches Schließen eingeschaltet ist. Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn, wird die Zeit verringert (min. 7 sec.); durch Drehen in den Uhrzeigersinn, wird die Zeit verlängert (max. 140 sec.).

Trimmer „E“: regelt die Verspätungszeit des 2. Motors; in den Uhrzeigersinn wird die Zeit verlängert (von 1 bis 10 sec.).

Die feste Einstellung zu Verspätung des 2. Motors beträgt 3 sec. ca.

Automatisches Schließen

DIP FIX 1 Offen: automatisches Schließen aktiv

DIP FIX 1 Geschlossen: automatisches Schließen deaktiviert.

Funktion Wohngemeinschaft

DIP FIX Offen: Funktion Wohngemeinschaft deaktiviert

Arbeitszeit Verlängern

DIP FIX 3 Offen: maximale Arbeitszeit 180 Sekunden

DIP FIX 3 Geschlossen: maximale Arbeitszeit 90 Sekunden

Installation

Alle Anschlüsse der Tasten und Photogeräte vornehmen (auf die Polarität der Speisung achten). Alle nicht verwendeten N.C. Leitungen zum Mittelleiter (Klemme Nr.1) überbrücken. Werden mehrere Paare Photogeräte installiert, müssen die Kontakte GEREIHT werden.

Über die Meldeleuchte der Selbstdiagnose, den einwandfreien Betrieb der äußeren Steuerungen und die Kontakte der Endschalter oder Photogeräte kontrollieren.

Die Anschlüsse an den Ausgängen für Meldeleuchte „offenes Tor“, Elektroschloß, Blinker und für die 2 Motoren vornehmen.

Die Ausgänge die nicht verwendet werden, müssen isoliert werden.

Alle Trimmer der Logikkarte auf halben Hub bringen.

Die richtige Spannung für das Elektroschloß wählen.

Vorübergehend die Spannung für das automatische Schließen ausschließen.

VON HAND DIE AUTOMATIK AUF HALBEN HUB BRINGEN.

Die Vorrichtung zur manuellen Entriegelung der Motoren ausschalten.

Wir empfehlen, die Stromkabel von den Steuerkabeln unterscheidbar zu halten; um Störungen zu vermeiden ist es ratsam, zwei getrennte Kabelmäntel vorzusehen und anzuwenden (siehe EN 60204-1 15.1.3).

VOR JEDEM EINGRIFF AN DER ANLAGE 230Vca LEITUNG UND BATTERIE ABTRENNEN

Taste ÖFFNEN drücken. Die Automatik muß öffnen; falls sie schließt, Stopptaste drücken, 230Vac und Batterie abtrennen und die Motoranschlüsse umkehren. Die 230Vac und die Batterie wieder anschließen und Taste Öffnen drücken.

Die Arbeitsgeschwindigkeit durch den Trimmer „B“ einstellen und abwarten bis der Endschalter einschaltet.

Das Einschalten des Bremskreislaufs regeln; dazu die Nocken richtig an den Endschaltern positionieren und Trimmer „C“ für ein sanftes Anhalten einstellen.

Taste für die Schrittschaltung drücken; das Drehmoment laut den gültigen Normen durch Trimmer „A“ einstellen, damit eine mittlere Kraft die Bewegung anhalten kann; auf jeden Fall die gültigen Normen beachten.

N.B.: sehr langsam die Trimmer betätigen, um die Automatik nicht anzuhalten. Den Betrieb der Sicherheitsvorrichtungen kontrollieren und zwar:

- durch Drücken der Stopptaste muß die Anlage in jedem Zustand anhalten und auf einen neuen Befehl warten;
- das Einschalten von Photogeräten beim Schließen muß das sofortige Öffnen und beim Öffnen das sofortige Anhalten erzeugen.

N.B.: Jedesmal wenn die Summe der durchgeführten Vorgänge in Verwirrung bringt, einige Sekunden lang das Netz abtrennen und dann wieder Spannung geben und mit dem Test weiterfahren.

N.B. Extreme Einstellungen der Geschwindigkeit und der Leistung vermeiden.

N.B.: den Flügel an dem das Elektroschloß montiert ist, an die Klemmen 15 und 16 betreffend den Motor 1, schließen, damit sich das Elektroschloß auch entschleunigen kann.

N.B.: Es ist wichtig für beide Motoren gleich lange Leiter zu verwenden, um Geschwindigkeitsunterschiede zu vermeiden.

N.B.: Der mindeste Schnitt der Motorkabeln muß folgender sein:

- 1,5 mm² bis zu 1 m Länge
- 2,5 mm² bis 3 m Länge
- 4,0 mm² bis 6 m Länge

WIR EMPFEHLEN DIE BEIDEN MOTOREN MIT LEITERN ANZUSCHLIESSEN, DIE DIESELBE LÄNGE UND DENSELBEN DURCHSCHNITT AUFWEISEN.

BEI INSTALLATIONEN OHNE ENDSCHALTER, SICHERSTELLEN, DASS DIE FLÜGEL NICHT WEITER BELASTET WERDEN, WENN SIE DEN MECHANISCHEN ANSCHLAG ERREICHT HABEN SONDERN SOFORT DURCH DEN AMPEROMETRISCHEN SENSOR ABSCHALTEN; ANDERENFALLS DIE EMPFINDLICHKEIT DES SENSORS DURCH DREHEN GEGEN DEN UHRZEIGERSINN DES TRIMMERS „A“ ERHÖHEN.

Damit die Zubehöre (insbesondere Photogeräte und Radio), die mit der Steuerung verbunden sind, einwandfrei funktionieren, ist es sehr wichtig, daß das ganze System (Motor + Steuerung) an einen einzigen Erdleiter angeschlossen WIRD.

Deshalb muß Die Klemme -24V (Nr. 18) mit dem Motorgehäuse und einem guten Erdleiter verbunden werden.

Centrale DA.24A

Tableau de commande pour deux moteurs en courant continu 24Vcc, 240W puissance totale pour l'ouverture/fermeture des portails à deux portes.

Caractéristiques

- Possibilité de commande avec boutons séparés avec fonction ouvre-stop-ferme.
- Possibilité de commande avec un seul bouton avec fonction ouvre-stop-ferme-stop ou avec radiocommande, en introduisant un récepteur dans le connecteur prévu à cet effet.
- Prédisposition pour la connexion de deux paires de photodispositifs avec fonction d'inversion du mouvement en fermeture et de stop momentané en ouverture.
- Sorties pour la connexion d'un clignotant, de la gâche électrique et d'un voyant d'indication de porte ouverte.
- Possibilité de branchement de la fonction de fermeture automatique: durée de la pause réglable.
- Possibilité de branchement de la fonction de copropriété.
- Dispositif de freinage à vitesse réglable avec intervention commandée par fins de course. Les dispositifs de fin de course sont séparés pour les deux moteurs, de manière à ce que le mouvement des portes soit indépendant.
- Dispositif de détection des obstacles par capteur ampèremétrique à sensibilité réglable.
- Fonction piéton.

Structure

Basse en fibre de verre comprenant la partie de puissance, les alimentations et toutes les connexions pour les cartes à enclenchement et les connexions.

Dimensions

205 mm x 135 x 85 (carte)

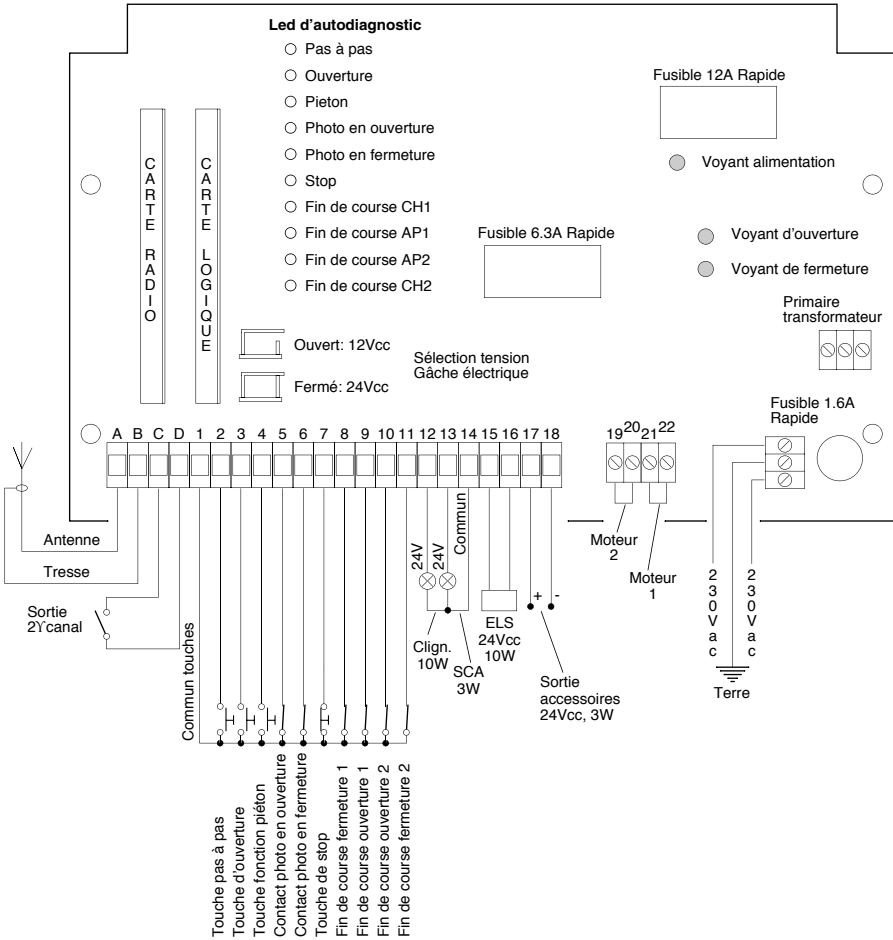
Alimentation

- 230Vca $\pm 10\%$, 1,5 A.

Protections

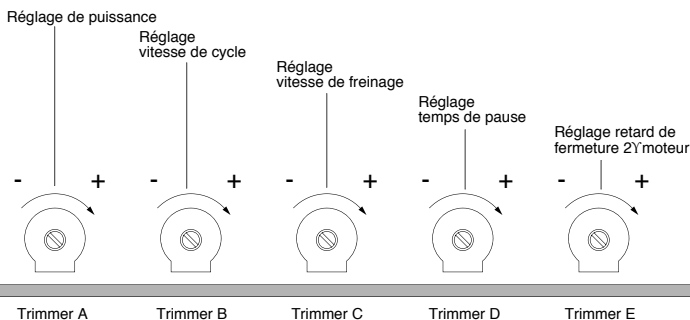
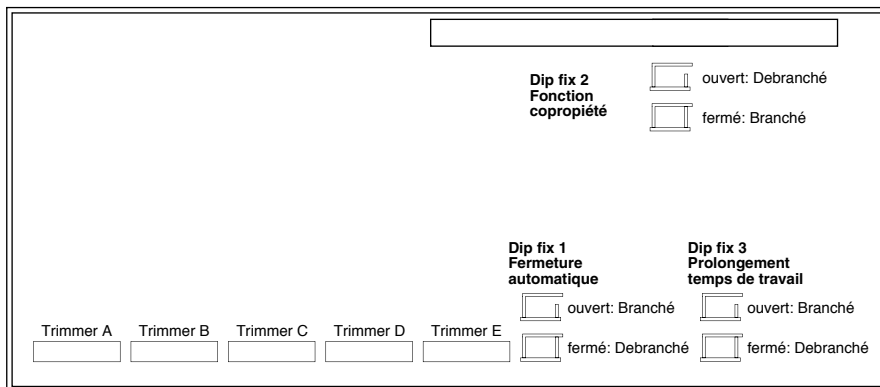
Contre les courts-circuits sur la ligne d'alimentation du secteur, par fusible;
contre les courts-circuits sur les lignes auxiliaires, par fusible;
contre les courts-circuits sur la ligne de haute tension, par fusible;
contre les surtensions, par varistance sur haute et basse tension;
contre les courts-circuits du moteur par limiteurs électroniques.

Branchements



- **Effectuer les branchements suivant le schéma en faisant attention aux branchements ou on doit observer la polarité.**
- **Si on veut obtenir le câblage et la mise au point du système voir le paragraphe de l'installation.**

Réglages et sélections



Trimmer "A": règle le seuil d'intervention des fins de course et du limiteur électronique de puissance. En tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le circuit est plus sensible (un petit effort suffit pour arrêter le mouvement); au contraire, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, le circuit devient moins sensible et un grand effort est nécessaire pour arrêter le moteur. Effectuer le réglage dans le respect des normes en vigueur.

Trimmer "B": règle la vitesse de mouvement de l'automatisme durant le cycle de travail. En tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre la vitesse diminue. Effectuer le réglage dans le respect des normes en vigueur.

Trimmer "C": même fonction que le trimmer "B" mais dans les limites du cycle de freinage.

Trimmer "D": règle la durée de la pause entre l'ouverture et la fermeture lorsque la fonction de fermeture automatique est branchée. En tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le temps diminue (7 sec. min.), en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre le temps augmente (140 sec. max).

Trimmer "E": règle la durée du retard en fermeture du 2^e moteur. En tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le temps augmente (de 1 à 10 sec.). Le retard d'ouverture du 2^e moteur fixe est de 3 secondes environ.

Fermeture automatique

Dip fix 1 OUVERT: fonction de fermeture automatique branchée.
Dip fix 1 FERME: fonction de fermeture automatique débranchée.

Fonction copropriété

Dip fix 1 OUVERT: fonction de copropriété débranchée

Prolongement temps de travail

Dip fix 3 OUVERT: temps de travail maximum 180 secondes
Dip fix 3 FERME: temps de travail maximum 90 secondes

Installation

Effectuer toutes les connexions aux touches et aux photodispositifs (en faisant attention à la polarité de l'alimentation). Relier par un pontet vers le commun [borne n. 1] toutes les lignes N.F. non utilisées.

Si plusieurs couples de photodispositifs sont installés les contacts doivent être disposés en SERIE.

En se servant des LED d'autodiagnostic contrôler que les commandes externes des contacts des fins de course et des photodispositifs fonctionnent correctement. Relier à leurs sorties respectives le voyant de portail ouvert, la gâche électrique, le clignotant et les 2 moteurs.

Les sorties non utilisées doivent être isolées.

Placer à la moitié de leur course tous les trimmers de la carte de la logique.

Sélectionner la tension correcte pour la gâche électrique.

Pour le moment couper la fermeture automatique.

Mettre en place MANUELLEMENT L'AUTOMATISME A LA MOITIE DE SA COURSE.

Débrancher le dispositif de déblocage manuel des moteurs.

Il est conseillé de maintenir les câbles de puissance séparés de ceux de commande; afin d'éviter des interférences, il est préférable de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées (voir EN 60204-1 15.1.3).

Avant toute intervention sur l'installation débrancher la ligne 230Vca et les batteries.

Actionner ensuite la touche d'OUVERTURE: si l'automatisme se déplace en fermeture appuyer sur la touche de stop. Débrancher les 230Vca et inverser ensuite les connexions des moteurs. Brancher les 230Vca et appuyer sur la touche d'ouverture, régler la vitesse de cycle en intervenant sur le trimmer "B", dans le respect des normes en vigueur et attendre l'arrivée en fin de course.

Régler l'intervention du circuit de freinage, en mettant opportunément en place les cames sur le fin de course et en réglant le trimmer "C" pour un arrêt en douceur.

Appuyer sur la touche de pas-à-pas, régler le couple en intervenant sur le trimmer "A", dans le respect des normes en vigueur de manière à ce que, avec un effort modéré, le mouvement puisse être arrêté: dans tous les cas se conformer aux normes.

N.B.: intervenir très lentement sur les trimmers de manière à ne pas provoquer l'arrêt de l'automatisme.

Vérifier ensuite le bon état des sécurités sans oublier que:

- lorsqu'on intervient sur le STOP dans n'importe quelle condition l'installation s'arrête et elle attend une commande;
- l'intervention des photodispositifs en fermeture provoque une réouverture complète instantanée alors qu'en ouverture elle provoque un stop momentané.

N.B.: chaque fois que la somme des manoeuvres effectuées crée une confusion, couper le secteur pendant quelques secondes, brancher ensuite et continuer les tests.

N.B.: si possible éviter tout réglage extrême du trimmer de la vitesse et de celui de la puissance.

N.B.: brancher la porte qui supporte la gâche électrique aux bornes 15 et 16 correspondant au Moteur 1 pour permettre le déverrouillage du verrou de la porte.

N.B.: Il est important de brancher les deux moteurs avec des câbles de la même longueur afin d'éviter toute différence de vitesse entre les deux moteurs.

N.B.: La section minimum des câbles moteur devra être de:

- 1,5mm² pour des longueurs jusqu'à 1 mètre
- 2,5mm² pour des longueurs jusqu'à 3 mètres
- 4,0mm² pour des longueurs jusqu'à 6 mètres

IL EST CONSEILLE DE CABLER LES DEUX MOTEURS AU TABLEAU AVEC DES CABLES EQUIVALENTS QUANT A LEUR LONGUEUR ET A LEUR DIAMETRE.

DANS LE CAS D'UNE INSTALLATION SANS FIN DE COURSE, S'ASSURER QU'UNE FOIS AU CONTACT DE L'ARRET MECANIQUE, LES PORTES NE RESTENT PAS SOUS EFFORT MAIS QU'ELLES S'ARRENT IMMEDIATEMENT PAR L'EFFET DU CAPTEUR AMPEROMETRIQUE; DANS LE CAS CONTRAIRE, ALIMENTER LA SENSIBILITE DE CE CAPTEUR EN TOURNANT LE TRIMMER "A" DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.

AFIN D'OBTENIR UN BON FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES RELIES A LA CENTRALE [EN PARTICULIER PHOTODISPOSITIFS ET RADIO] IL EST TRES IMPORTANT QUE TOUT LE SYSTEME (MOTEURS + CENTRALE) AIT UNE SEULE REFERENCE DE MASSE, PAR CONSEQUENT RELIER LA BORNE -24V (N. 18) A LA CARCASSE DES MOTEURS ET VEILLEZ A LA PRESENCE D'UNE BONNE MISE A LA TERRE.

Centralita DA.24A

Cuadro de mando para dos motores en corriente continua 24Vcc, 240W potencia total para desplazamiento de verjas dobles.

Características

- Posibilidad de mando mediante pulsadores separados con función abre-stop-cierra.
- Posibilidad de mando mediante un único pulsador con función de abre-stop-cierra-stop o mediante mando a distancia, conectando un receptor en el conector predispuesto.
- Predisposición para la conexión de dos parejas de fotodispositivos con función de inversión del movimiento en la fase de cierre y de stop momentáneo en la fase de apertura.
- Salidas para conectar un intermitente, una electrocerradura y un testigo para la señalización de verja abierta.
- Función de recierre automático activable: duración regulable de la pausa.
- Función Comunitaria activable.
- Dispositivo de frenado con velocidad regulable y con intervención controlada por fin de carrera. Los dispositivos de fin de carrera están separados para los dos motores a fin de disponer de movimientos independientes de cada parte de la verja doble.
- Dispositivo para detectar obstáculos mediante sensor amperimétrico, con sensibilidad regulable.
- Función peatones.

Estructura

Base en vitrofibra que comprende la parte de potencia, las alimentaciones y todas las conexiones para las tarjetas acoplables y los enlaces.

Dimensiones

205 x 135 x 85 mm. (Tarjeta).

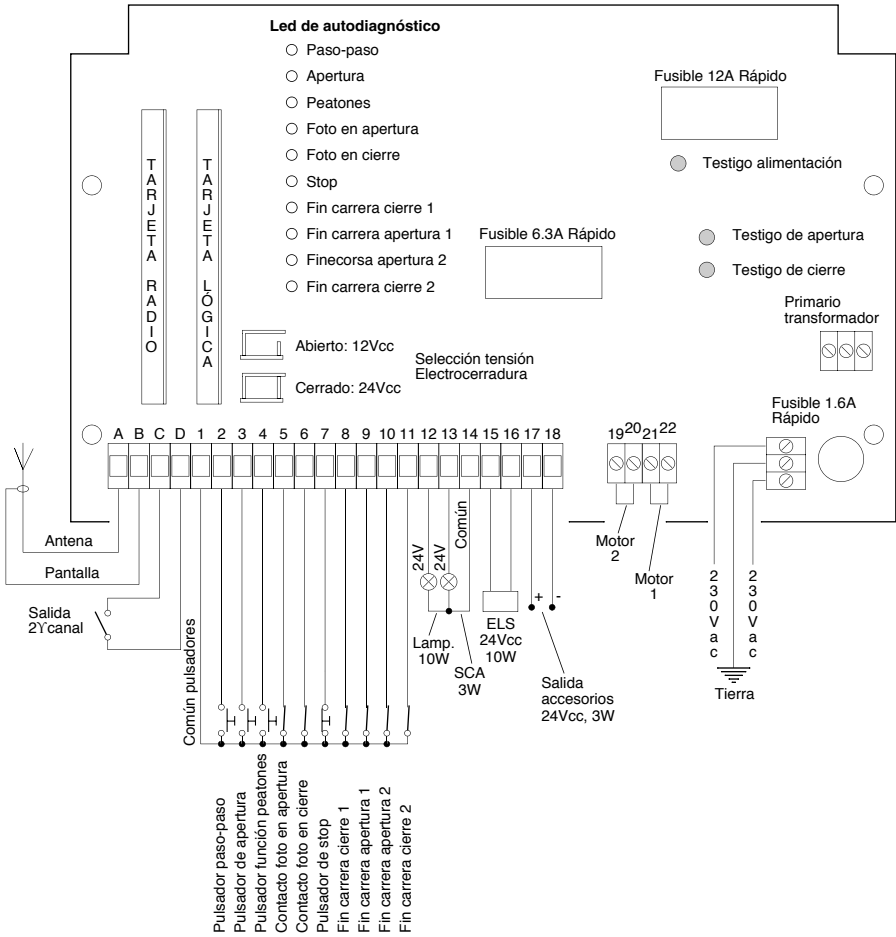
Alimentación

- 230Vca $\pm 10\%$ 1,5A

Protecciones

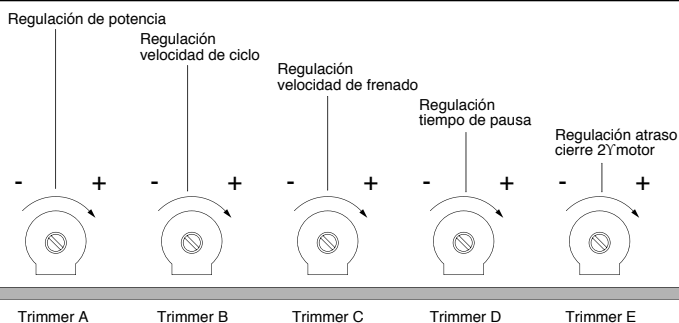
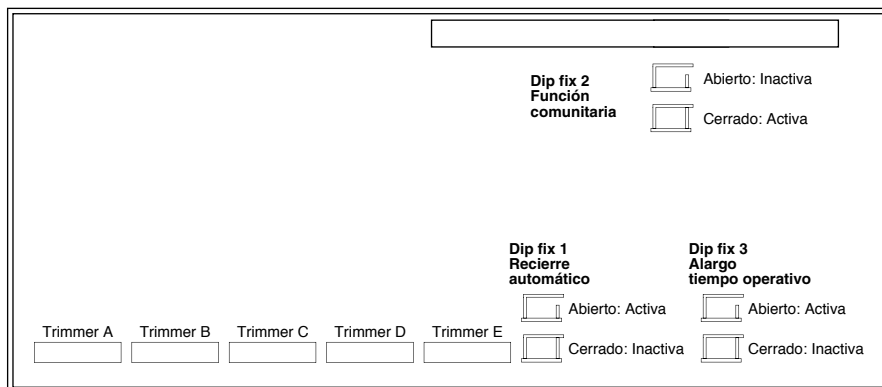
Contra el cortocircuito de la línea de alimentación general, mediante fusible;
contra el cortocircuito de las líneas auxiliares, mediante fusible;
contra el cortocircuito de la línea de alta tensión; mediante fusible;
contra las sobretensiones, mediante varistor en alta y baja tensión;
contra el cortocircuito del motor, mediante limitadores electrónicos.

Conexiones



- Efectuar las conexiones con arreglo al esquema de la figura prestando especial atención a las conexiones en que sea necesario respetar la polaridad.
- Para el cableado y la puesta a punto perfecta del sistema hacer referencia al párrafo de "Instalación".

Regulaciones y selecciones



Trimmer "A": regula el umbral de intervención del fin de carrera y limitador electrónico de potencia. Girándolo en sentido antihorario el circuito se vuelve más sensible (basta un pequeño esfuerzo para detener el movimiento), viceversa, girándolo en sentido horario el circuito se vuelve menos sensible y es necesaria mucha fuerza para detener el motor.

Regular con arreglo a las normas vigentes.

Trimmer "B": regula la velocidad de movimiento del automatismo durante el ciclo operativo. Girándolo en sentido antihorario se reduce la velocidad.

Regular con arreglo a las normas vigentes.

Trimmer "C": misma función que el trimmer "B" limitadamente al ciclo de frenado.

Trimmer "D": regula la duración de la pausa entre la apertura y el cierre cuando está activada la función de recierre automático. Girándolo en sentido antihorario el tiempo se reduce (mín. 7 seg.); girándolo en sentido horario el tiempo aumenta (máx. 140 seg.).

Trimmer "E": regula la duración del atraso en cierre del 2º motor; girándolo en sentido horario el tiempo aumenta (entre 1 y 10 segundos).

El atraso en apertura del 2º motor es fijo y dura aproximadamente 3 segundos.

Recierre automático

DIP FIX1 Abierto: función de recierre automático activa.

DIP FIX1 Cerrado: función de recierre automático inactiva.

Función comunitaria

DIP FIX2 Abierto: función comunitaria inactiva.

Alargo tiempo operativo

DIP FIX3 Abierto: tiempo operativo máximo 180 segundos

DIP FIX3 Cerrado: tiempo operativo máximo 90 segundos.

Instalación

Efectuar todas las conexiones con pulsadores y fotodispositivos (prestando atención a la polaridad de la alimentación). Puentear con el común (borne nº 1) todas las líneas N.C. no utilizadas. Si se instalan varias parejas de fotodispositivos es menester conectarlos en SERIE.

Comprobar, mediante los led de autodiagnóstico, el correcto funcionamiento de los mandos externos y de los contactos de los fines de carrera y de los fotodispositivos.

Conectar con las respectivas salidas el testigo de verja abierta, electrocerradura, intermitente y 2 motores.

Es menester aislar las salidas que no se utilicen.

Posicionar todos los trimmer de la tarjeta lógica a media carrera.

Para la electrocerradura seleccionar la tensión correcta.

De momento excluir el recierre automático.

Posicionar MANUALMENTE EL AUTOMATISMO A MEDIA CARRERA.

Desactivar el dispositivo de desbloqueo manual de los motores.

Es aconsejable tener los cables de potencia separados de los de mando; para evitar interferencias es preferible preveer de utilizar dos tubos separados (véase EN 60204-1 15.1.3).

ANTES DE CADA INTERVENCIÓN EN LA INSTALACIÓN ES MENESTER DESCONECTAR LA LÍNEA 230Vca Y LAS BATERÍAS.

Seguidamente accionar el botón de APERTURA; si el automatismo se desplaza en cierre es menester pulsar el botón de stop, desconectar la 230Vca e invertir las conexiones de los motores. Conectar de nuevo la 230Vca y apretar el botón de apertura; efectuar el ajuste de la velocidad de ciclo maniobrando el trimmer "B", con arreglo a las normas vigentes, y esperar la llegada al fin de carrera.

Regular la intervención del circuito de frenado posicionando oportunamente las levas en el fin de carrera y regulando el trimmer "C" para una parada suave.

Pulsar el botón de paso-paso; efectuar la regulación del par, con arreglo a las normas vigentes, maniobrando el trimmer "A" de forma que, con un esfuerzo moderado, se logre detener el movimiento; en todo caso cumplir siempre con las normas.

N.B. Maniobrar el trimmer muy despacio para no causar la parada del automatismo.

Seguidamente comprobar el funcionamiento de las seguridades teniendo en cuenta que:

- pulsando STOP en cualquier condición, la instalación se para y espera un mando;
- la intervención de los fotodispositivos en cierre causa una reapertura completa instantánea, mientras que en apertura causa una parada momentánea.

N.B. Cuando la suma de las maniobras efectuadas crea confusión, desconectar durante unos segundos la red de alimentación, reconectar la tensión y seguir con las pruebas.

N.B. Evitar los ajustes extremos de los trimmer de velocidad y potencia.

N.B. Conectar la verja que lleva la electrocerradura con los bornes 15 y 16 relativos al motor 1 a fin de permitir el desenganche del cerrojo de la propia verja.

N.B. TIENE SUMA IMPORTANCIA CONECTAR LOS DOS MOTORES CON CABLES QUE SEAN IGUAL DE LARGOS A FIN DE EVITAR DIFERENCIAS DE VELOCIDAD ENTRE ELLOS.

N.B. LA SECCIÓN MÍNIMA DE LOS CABLES DEL MOTOR DEBE SER DE:

- 1,5mm² para longitudes de hasta 1 metro
- 2,5mm² para longitudes de hasta 3 metros
- 4,0mm² para longitudes de hasta 6 metros

SE ACONSEJA CABLEAR LOS DOS MOTORES CON EL CUADRO EMPLEANDO CABLES IGUALES EN CUANTO A LONGITUD Y DIÁMETRO.

EN CASO DE INSTALACIÓN SIN FIN DE CARRERA COMPROBAR QUE LAS VERJAS, UNA VEZ EN CONTACTO CON EL TOPE MECÁNICO, NO QUEDEN BAJO ESFUERZO SINO QUE SE DETENGAN DE INMEDIATO POR EFECTO DEL SENSOR AMPERIMÉTRICO; DE LO CONTRARIO AUMENTAR LA SENSIBILIDAD DE ESTE SENSOR GIRANDO EN SENTIDO ANTIHORARIO EL TRIMMER "A".

PARA LOGRAR UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS (FOTODISPOSITIVOS Y MANDO A DISTANCIA - RADIO - EN ESPECIAL) CONECTADOS CON LA CENTRALITA, TIENE SUMA IMPORTANCIA QUE TODO EL SISTEMA (MOTORES + CENTRALITA) TENGA UNA ÚNICA REFERENCIA DE MASA; POR CONSIGUIENTE ES MENESTER CONECTAR EL BORNE -24V (nº 18) CON LA CARCAZA DE LOS MOTORES Y CON UNA BUENA TIERRA.

Centralka DA.24A

Tablica sterownicza dwóch silników na prąd stały 24Vcc, na 240W (w sumie), dla automatyzacji bram dwuskrzydłowych.

Charakterystyka

- Możliwość sterowania poprzez oddzielne przyciski o funkcji otwiera – stop – zamyka.
- Możliwość sterowania jednym przyciskiem o funkcji otwiera – stop – zamyka lub przy pomocy radionadajnika, po zamontowaniu odbiornika w przewidzianym łączniku.
- Możliwość podłączenia dwu par fotokomórek z funkcją odwrócenia biegu w fazie zamykania oraz czasowego zatrzymania (stop) w fazie otwierania.
- Wyjścia połączeń migającej lampy ostrzegawczej, zamka elektrycznego, lampki sygnalizującej otwarcie bramy.
- Możliwość wprowadzenia funkcji automatycznego samozamykania z regulowanym czasem przerwy.
- Możliwość wprowadzenia funkcji "użytkownika".
- Urządzenie hamowania z szybkością regulowaną poprzez zadziałanie krańcówki mechanicznej. Urządzenia krańcówki mechanicznej są oddzielne dla każdego z silników, tak aby oba skrzydła bramy mogły działać niezależnie od siebie.
- Urządzenie odczytywania przeszkód z czujnikiem amperometrycznym o regulowanej czułości.
- Funkcja bramki dla pieszych.

Struktura

Korpus z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym, zawierający elementy mocy, zasilania oraz wszystkie podłączenia do kart odczytu typu złączkowego oraz połączeń.

Wymiary

205x135x85 (karta odczytu)

Zasilanie

- 230Vca, $\pm 10\%$, 1.5A

Zabezpieczenia

Przeciwko zwarciom na głównej linii zasilania:

Przeciwko zwarciom na liniach zasilania dodatkowego:

Przeciwko zwarciom na linii wysokiego napięcia :

Przeciwko przepięciom:

Przeciwko zwarciu silnika i nadmiernemu

rozładowaniu akumulatora:

bezpiecznik topikowy.

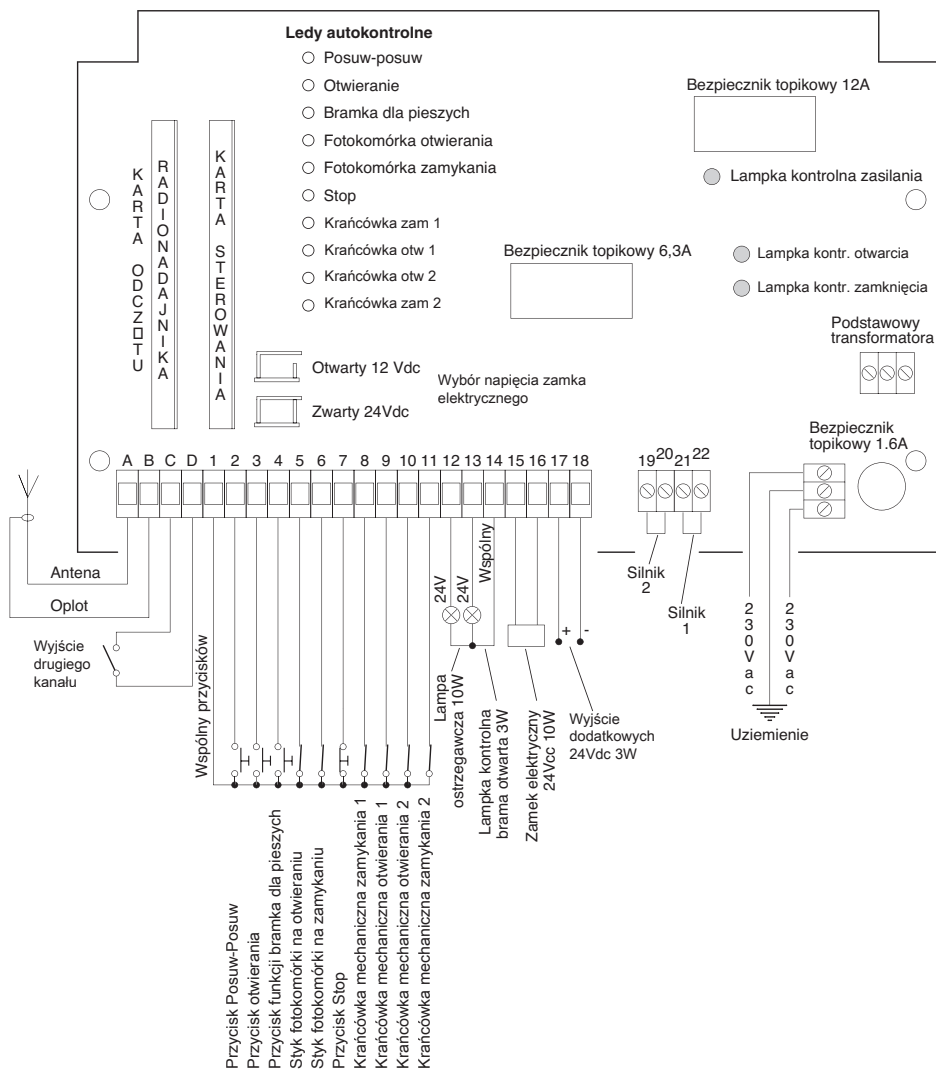
bezpiecznik topikowy.

bezpiecznik topikowy.

warystor na wysokie i niskie napięcie.

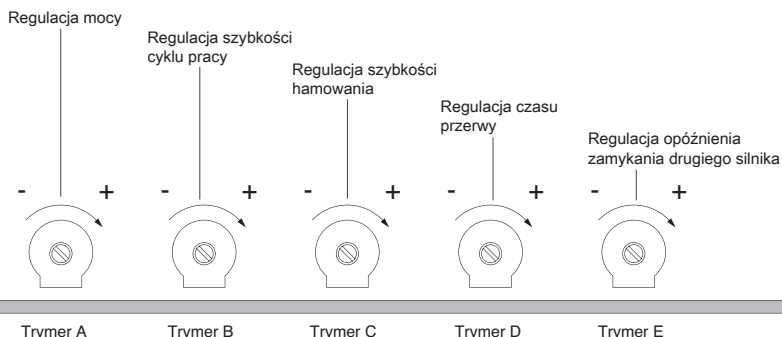
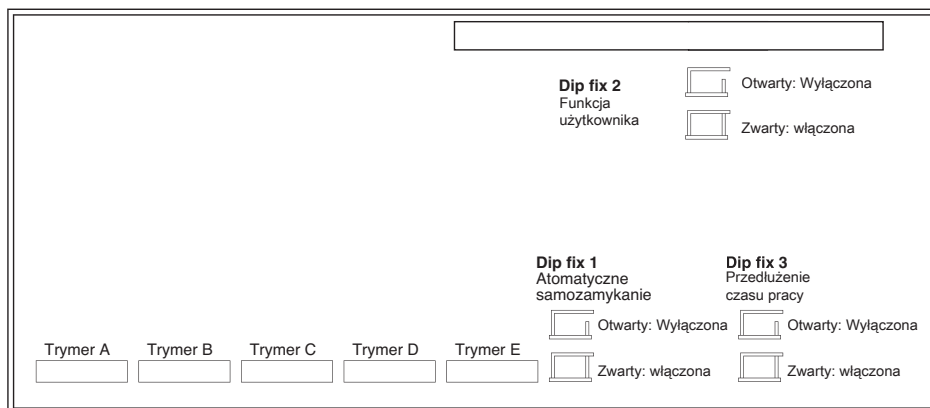
ograniczniki elektroniczne.

Połączenia



- Dokonać połączeń zgodnie ze schematem połączeń, zwracając szczególną uwagę na połączenia w których ważnym elementem jest odpowiednia biegunowość.
- W celu odpowiedniego okablowania i wyregulowania systemu należy działać tak jak to podano w rozdziale o instalacji.

Regulacja i wybór funkcji



Trymer A: reguluje moment zadziałania krańcówki mechanicznej oraz elektronicznego ogranicznika mocy. Obracając go w kierunku odwrotnym do obrotu wskazówek zegara, obwód jest bardziej czuły (wystarczy niewielka siła dla zatrzymania ruchu), natomiast obracając go w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara, zmniejsza się czułość obwodu i wymagana jest duża siła dla zatrzymania ruchu. Wyregulować urządzenie zgodnie z obowiązującymi normami.

Trymer B: Reguluje szybkość ruchu automatyzacji w cyklu pracy. W celu zmniejszenia szybkości należy obracać go w kierunku odwrotnym do obrotu wskazówek zegara. Wyregulować urządzenie zgodnie z obowiązującymi normami.

Trymer C: ma takie samo zastosowanie jak trymer B, ale tylko do cyklu hamowania.

Trymer D: reguluje czas przerwy pomiędzy otwarciem i zamknięciem bramy, kiedy wprowadzona jest funkcja automatycznego samozamykania. W celu zmniejszenia czasu przerwy należy obracać go w kierunku odwrotnym do obrotu wskazówek zegara (czas min. 7 sek.), natomiast obracając go w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara zwiększa się czas przerwy (max. 140 sek.).

Trymer E: reguluje czas opóźnienia, z jakim działa drugi silnik w fazie zamykania: w celu zwiększenia czasu opóźnienia należy obracać go w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara (od 1 do 10 sek). Opóźnienie drugiego silnika w fazie otwierania jest stałe i wynosi około 3 sekund.

Funkcja użytkownika

Dip fix 2 Otwarty: Wyłączona

Dip fix 2 Chiuso: Attivata = Zwarty: włączona

Automatyczne samozamykanie

Dip fix 1 Otwarty: Włączona

Dip fix 1 Zwarty: Wyłączona

Przedłużenie czasu pracy

Dip fix 3 Otwarty: Włączona

Dip fix 3 Zwarty: Wyłączona

Instalacja

Dokonać wszystkich połączeń przycisków, fotokomórek (zwracając uwagę na odpowiednią biegunowość zasilania).

Zmostkować do wspólnego (zacisk 1) wszystkie linie normalnie zwarte nieużywane. Jeżeli będą używane więcej niż dwie pary fotokomórek styki muszą być szeregowo.

Sprawdzić przy pomocy ledów kontrolnych prawidłowość działania sterowania zewnętrznego oraz styki krańcówek mechanicznych i fotokomórek.

Połączyć do odpowiednich wyjść lampki kontrolne otwarcia bramy, zamka elektrycznego, ostrzegawczej lampy migającej oraz 2 silników.

Wyjścia nieużywane należy odizolować. Ustawić wszystkie tryмеры karty sterowniczej w pozycji pośredniej (połowa biegu).

Wybrać odpowiednie napięcie dla zamka elektrycznego. Wyłączyć tymczasowo napięcie zamka.

Ustawić ręcznie urządzenie automatyzacji w połowie biegu.

Odłączyć urządzenie ręcznego odblokowania silników.

Sugeruje się zróżnicowanie przewodów mocy i przewodów sterowania; w celu zapobieżenia zakłóceniom należy zastosować dwie różne osłony kabla (zobacz EN 60204-1 15.1.3).

Przed dokonaniem jakiegokolwiek operacji na systemie automatyzacji należy odłączyć zasilanie na 230Vac i akumulatory.

Wcisnąć przycisk otwierania: jeżeli urządzenie automatyzacji porusza się w kierunku zamykania, należy wcisnąć przycisk STOP, odłączyć zasilanie na 230Vac i wcisnąć przycisk otwierania, a następnie wyregulować szybkość cyklu pracy przy pomocy trymera B tak, aby była ona zgodna z odpowiednimi normami i odczekać aż zadziała krańcówka mechaniczna.

Wyregulować działanie obwodu hamowania ustawiając odpowiednio krzywki krańcówki mechanicznej oraz przy pomocy trymera C (łagodne hamowanie).

Wcisnąć przycisk trybu działania Posuw–posuw, dokonać regulacji zgodnie z obowiązującymi normami przy pomocy trymera A w taki sposób, żeby przy zastosowaniu nacisku o średniej sile mocy można było zatrzymać ruch; w każdym wypadku należy stosować się do obowiązujących przepisów.

N.B.: Regulacja przy pomocy trymerów musi być dokonywana bardzo wolno, żeby nie zatrzymać procesu automatyzacji.

Następnie należy sprawdzić działanie urządzeń bezpieczeństwa, mając na uwadze, że:

- po wciśnięciu przycisku Stop w jakimkolwiek momencie, urządzenie zatrzymuje się w oczekiwaniu na polecenie;
- zadziałanie fotokomórek zamykania powoduje natychmiastowe pełne otwarcie bramy, natomiast zadziałanie fotokomórek otwierania powoduje jej chwilowe zatrzymanie.

N.B.: Jeżeli kilka następujących po sobie manewrów spowoduje nieprawidłowe działanie, należy odłączyć zasilanie na parę sekund, a następnie podłączyć zasilanie i kontynuować próby.

N.B.: Jeżeli to możliwe, należy unikać regulacji szybkości i mocy według najwyższych parametrów.

N.B.: Podłączyć skrzydło z zamkiem elektrycznym do zacisków 15, 16, odpowiadających silnikowi 1, w celu umożliwienia odłączenia zapadki danego skrzydła.

N.B.: Jest bardzo ważne, żeby silniki zostały podłączone przewodami o takiej samej długości w celu uniknięcia różnicy szybkości pomiędzy nimi.

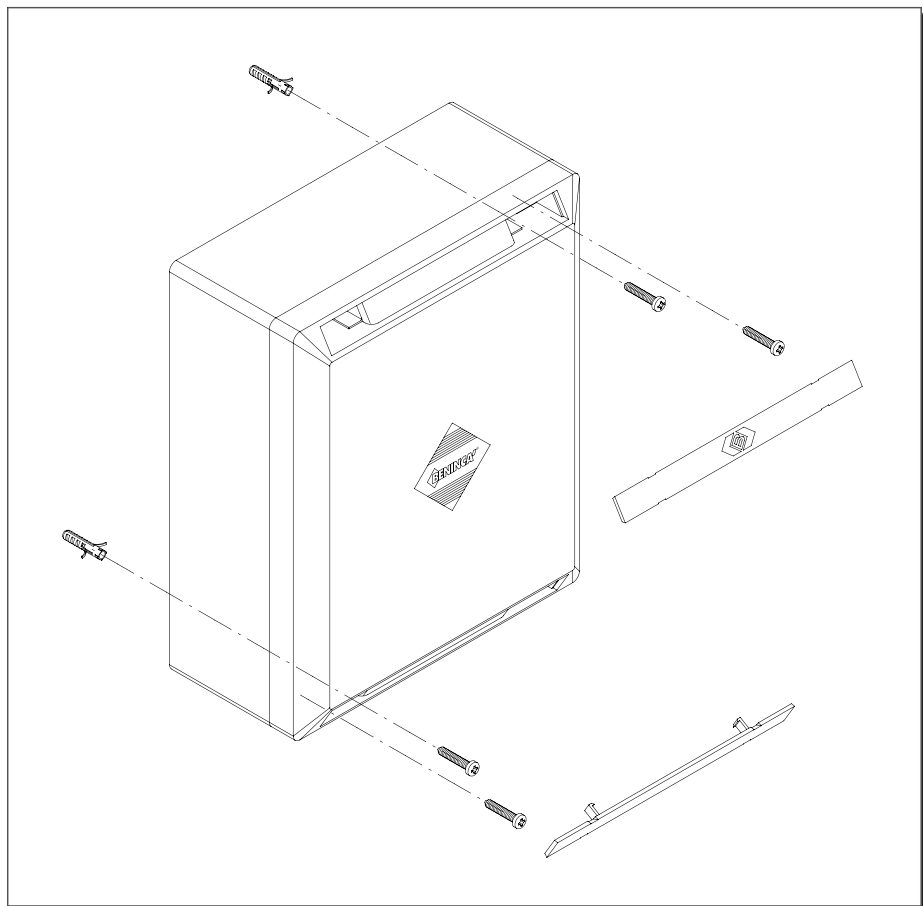
N.B.: Minimalny przekrój przewodów silnika musi być następujący:

- 1.5 mm² dla długości do 1m.
- 2.5 mm² dla długości do 31m
- 4.0 mm² dla długości do 6 m.

Sugeruje się połączenie silników do tablicy sterowniczej przewodami o takiej samej długości i przekroju.

W przypadku instalacji bez krańcówki mechanicznej, należy upewnić się, żeby skrzydła przy kontakcie z mechanicznym buforem nie były poddawane naciskowi, tylko zatrzymywały się natychmiast dzięki zadziałaniu czujnika amperometrycznego – gdyby zaistniała taka sytuacja należy podnieść stopień czułości czujnika, obracając trymerem A w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

W celu zapewnienia prawidłowego działania urządzeń dodatkowych (szczególnie fotokomórek i radionadajnika) połączonych z centralką, jest bardzo istotne, żeby cały system (silniki + centralka) miały to samo uziemienie. W tym celu należy połączyć zacisk -24V (Nr 18) z korpusem silników i odpowiednim uziemieniem.



BENINCA[®]
AUTOMATISMI PER CANCELLI