

Specyfikacja techniczna wykonania serwisu i konserwacji szlabanów drogowych BENINCA EVA/LADY/VE.650/VE.500

Zalecana częstotliwość wykonywania konserwacji szlabanu drogowego co 6 miesięcy, lub w w innym wyznaczonym przez firmę konserwującą system terminie. Częstotliwość serwisu urządzenia jest uzależniona od intensywności pracy. Konserwacji może wykonywać jedynie wyspecjalizowana i posiadająca certyfikat firma. Konserwacje należy wykonać zgodnie z zalecaniami producenta przy zachowaniu wszelkich zasad BHP.

W skład prac konserwacyjnych szlabanu przewiduje się następujące czynności:

- 1. sprawdzenie mocowania do podłoża oraz wypoziomowania kolumny szlabanu
- 2. sprawdzenie wszystkich połączeń mechanicznych
- 3. sprawdzenie wszystkich połączeń gwintowych
- 4. sprawdzenie i ewentualna regulacja wyłączników krańcowych (jeżeli szlaban jest wyposażony)
- 5. sprawdzenie stanu oraz naciągu sprężyny lub sprężyn szlabanu.
- 6. sprawdzenie wyważenia ramienia i ewentualna regulacja (procedura regulacji wyważenia ramienia znajduje się w dołączonej do urządzenia instrukcji)
- 7. przesmarowanie wszystkich elementów ruchomych oraz elementów wyposażonych w punkty smarownicze
- 8. sprawdzenie poprawności działania awaryjnego rozblokowania szlabanu w przypadku zaniku zasilania sieciowego.
- 9. sprawdzenie stanu technicznego silnika 24V
- 10. sprawdzenie poprawności połączeń elektrycznych
- 11. sprawdzenie działania przycisków sterowniczych urządzenia
- 12. sprawdzenie stanu centrali pod kątem wilgoci
- 13. sprawdzenie działania systemów zabezpieczających (fotokomórka, funkcja antyzgnieciowa)
- 14. sprawdzenie ustawień centrali sterującej (regulacji mocy, prędkości, czułości czujnika antyzgnieciowego) i ewentualna korekta ustawień
- 15. sprawdzenie stanu powłok lakierniczych i ewentualne zabezpieczenie uszkodzeń
- 16. sprawdzenie stanu zabezpieczeń szlabanu przed ingerencją osób trzecich.
- 17. kontrola ogólna całego urządzenia pod kątem jakichkolwiek uszkodzeń lub niesprawności
- 18. przeprowadzenie kilku prób funkcjonowania szlabanu

Zakres prac serwisowych które należy dodatkowo wykonać co 2 lata:

- 1. wymiana sprężyny lub sprężyn w szlabanie
- 2. szczegółowa kontrola szczotek w silniku pod kątem zużycia