

Specyfikacja techniczna

Częstotliwość:	433.39 MHz
Szyfrowanie:	Klucz 128-bit
Zasięg:	Do 50 metrów
Żywotność baterii:	Do 10 lat
Rodzaj baterii:	1x Akumulator litowy 14500 mAh 3.6V



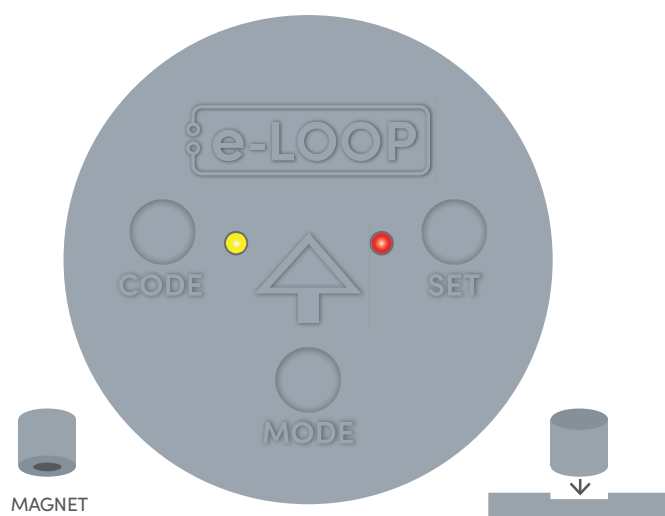
BPZ-IR Instrukcja instalacji

Krok 1 -Parowanie pętli z modułem radiowym za pomocą magnesu.

Umieść obudowę pętli w odległości 10 cm od modułu radiowego, następnie naciśnij i zwolnij przycisk CODE na module radiowym. Niebieska dioda LED zaświeci się światłem ciągłym.

Umieść magnes w zagłębieniu CODE na obudowie pętli indukcyjnej. Żółta dioda LED na obudowie pętli zamiga 3 razy, niebieska dioda LED na module radiowym zamiga 3 razy.

Programowanie zostało zakończone, usuń magnes z obudowy pętli.



Krok 2 - Montaż pętli do podłoża

Przygotuj otwór o średnicy 89-92mm i głębokości 65-70mm, oczyść miejsce montażu i upewnij się że jest suche. Umieść obudowę pętli w przygotowanym otworze w celu sprawdzenia czy nie wystaje poza powierzchnię podłoża. Za pomocą silikonu osadź obudowę pętli w otworze montażowym, następnie dociśnij żeby zrównała się z podłożem. Przykład na rysunku po prawej stronie.

Krok 3 - Kalibracja pętli za pomocą magnesu.

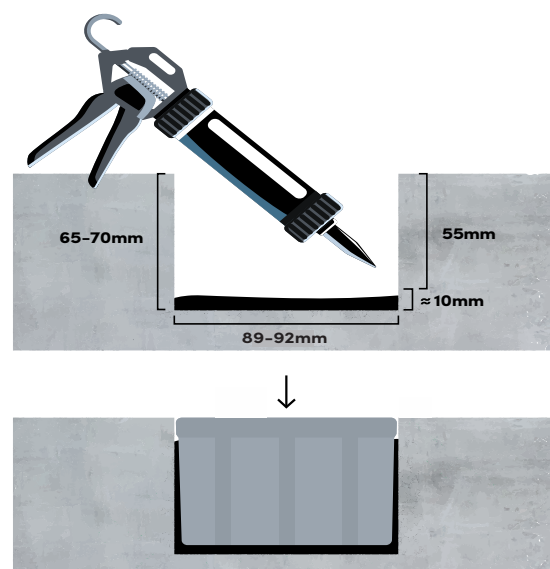
Odsuń metalowe przedmioty od obudowy pętli. Umieść magnes w zagłębieniu SET na obudowie pętli, poczekaj aż czerwona dioda LED zamiga 2 razy, następnie usuń magnes z obudowy.

Kalibracja zajmie około 5 sekund, po zakończeniu czerwona dioda LED zamiga 3 razy.

UWAGA: Po kalibracji mogą pojawić się następujące błędy:

Błąd 1 - Niski zasięg modułu radiowego. Żółta dioda LED miga 3 razy.

Błąd 2 - Brak połączenia radiowego. Żółta i czerwona dioda LED migają 3 razy



WAŻNE: Nigdy nie umieszczaj bezprzewodnej pętli indukcyjnej w pobliżu przewodów wysokiego napięcia, może to mieć negatywny wpływ na wykrywanie pojazdów i zasięg modułu radiowego.

Rozkalibrowanie pętli indukcyjnej

Umieść magnes w zagłębieniu SET obudowy pętli, poczekaj aż czerwona dioda zamiga 4 razy. Pętla została rozkalibrowana.

Kasowanie pamięci modułu radiowego

Naciśnij i przytrzymaj przycisk CODE przez 10 sekund. Wszystkie diody na module radiowym migną 3 razy. Pamięć modułu radiowego jest pusta.

Zmiana trybu pracy pętli indukcyjnej

Umieść magnes w zagłębieniu MODE obudowy pętli, migająca dioda LED wskazuje w jakim trybie działa urządzenie. Czerwona dioda LED to tryb impulsowy, żółta dioda LED to tryb radarowy. Następnie umieść magnes w zagłębieniu SET (czerwona) lub CODE (żółta). Zmieni się tryb pracy, zdejmij magnes z obudowy pętli indukcyjnej. Poczekaj aż diody LED zamigają 3 razy, ustawienia zostały zapisane.

