

Bezprzewodowy system pętli indukcyjnej wykorzystuje czujniki magnetometryczne do wykrywania obecności pojazdu. Zamontowana w podłożu pętla wysyła bezprzewodowo sygnał do modułu radiowego umieszczonego w dowolnym urządzeniu z gamy automatyki bramowej.

Pętle są mocowane za pomocą kleju silikonowego, zawierają wymienną baterię litową. W celu montażu należy przygotować otwór o średnicy 89 mm i głębokości 70 mm. Wytrzymałość obudowy pozwala na przejazd praktycznie każdego pojazdu.

Wersja BPN-IR jest wyposażona w dodatkowy radar wykrywający pojazd w czasie rzeczywistym. Dzięki temu rozwiązaniu zyskujemy większe bezpieczeństwo oraz funkcjonalność.

Uwaga: Centrala sterująca automatyką bramową musi mieć dedykowane wejście "OPEN" oraz włączoną funkcję autozamykania.

O produkcie:

Niskie zużycie energii

3-osiowy magnetometer do wykrywania obecności pojazdu

- Częstotliwość próbkowania 8 Hz
- Automatyczna kalibracja
- Tryb wykrywania wjazd/wyjazd

Szybka i prosta instalacja

- Możliwość szybkiego montażu

Do 6 lat żywotności baterii

- Kompaktowa konstrukcja
- Uniwersalne zastosowanie

Niezawodna łączność z odbiornikiem

- Stabilne połączenie radiowe
- Transmisja zabezpieczona kluczem 128-Bit



Funkcjonalność radaru:

Czujniki BPZ-IR mogą wykrywać pojazdy zatrzymane w zasięgu wykrywania radaru. Dzięki dwukierunkowej komunikacji radiowej urządzenia zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przejazdu.

Gdy czujnik magnetometryczny wykryje nadjeżdżający pojazd, przekaźnik zostanie zablokowany, a informacja o obecności pojazdu będzie wysłana do odbiornika. Jeżeli pole magnetyczne spadnie poniżej ustawionego progu, radar sprawdzi, czy pojazd jest w jego zasięgu. Jeżeli żaden obiekt nie zostanie wykryty, do odbiornika wysyłana jest komenda odblokowania przekaźnika. Ustawienia radaru można regulować za pomocą dedykowanej urządzenia e-Diagnostyk.

Istnieje możliwość regulacji następujących parametrów: martwa strefa, odległość czujnika od odbiornika, czułość, próg wyzwalania pola magnetycznego, tryb potwierdzenia odblokowania przekaźnika

Specyfikacja obiórnikaradiowego

Częstotliwość	433.39 MHz
Modulacja	FSK
Bitrate	9.6 kbps
Szybkość transmisji	250 kHz
Typ anteny	PCB
Nominalna moc wyjściowa	10 dBm
Czułość odbiornika	-126.2 dBm
Szyfrowanie	Klucz 128-Bit
Zakłócenia	<ul style="list-style-type: none"> • 30 - 1000 MHz: < -56 dBm • 1 - 12.75 GHz: < -44 dBm • 1.8 - 1.9 GHz: < -56 dBm • 5.15 - 5.3 GHz: < -51 dBm

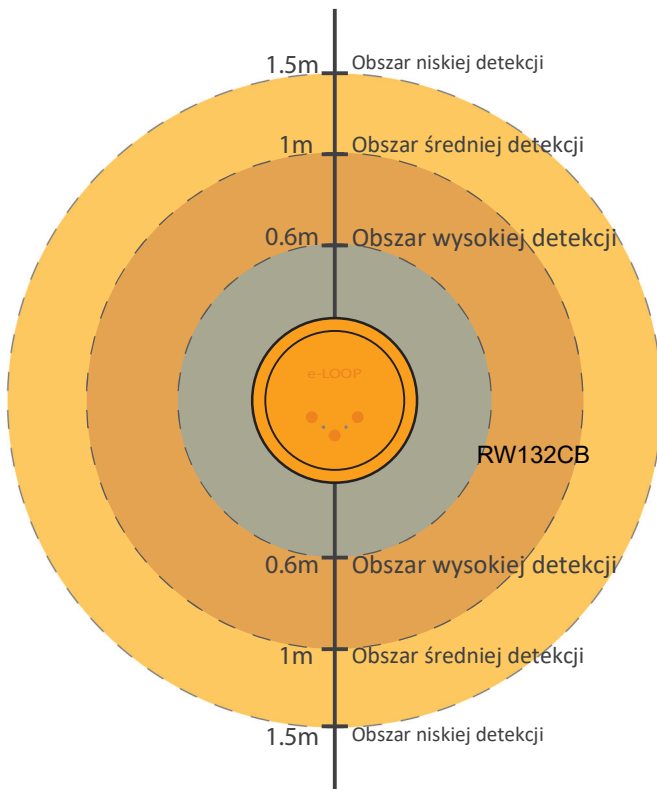
Zgodność

Bezpieczeństwo	Zgodność z certyfikatem CE
EMC	<p>Przetestowano zgodnie z: EN 301 489-1 V2.2.3 Norma kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) urządzeń i usług radiowych</p> <p>Część 1: Wspólne wymagania techniczne: Norma zharmonizowana dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej</p> <p>a) Emisje zgodnie z EN 55032 Kompatybilność elektromagnetyczna urządzeń multimedialnych.</p> <p>b) Test nadajnika i odbiornika EN 300 220-1 V3.1.1 Urządzenia krótkiego zasięgu (SRD) działające w zakresie częstotliwości 25 MHz. do 1000MHz</p> <p>Część 2: Charakterystyka techniczna i metody pomiaru.</p> <p>c) Badanie odporności zgodne z EN 301 489-1</p>

Parametry techniczne

Zasilanie	1 * 3.6 V 14500mAh
Wymiary	88 x 88 x 55mm
Waga	300g
Typ obudowy	Ziemny
Klasa szczelności	IP 68
Wytrzymałość obudowy	10 ton
Temperatura pracy	-20° to 80° C
Pobór prądu w trybie czuwania	14µA
Pobór prądu podczas pracy	50mA

Obszar detekcji czujnika magnetometrycznego



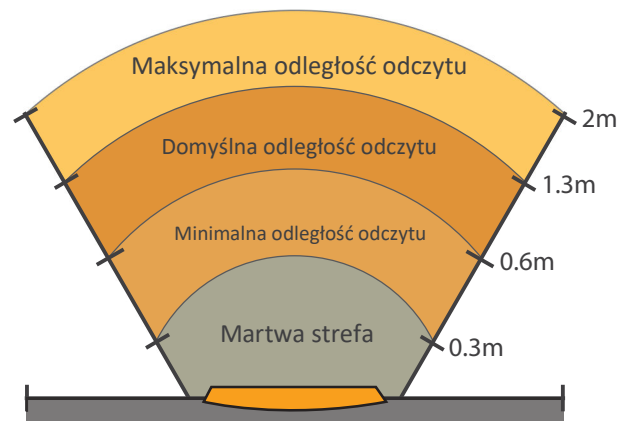
Opis stref wykrywania pola magnetycznego

Szary obszar przedstawia obszar detekcji o wysokiej czułości 0,6 m otaczający bezprzewodową pętlę indukcyjną.

Obszar ciemnego koloru przedstawia obszar wykrywania o średniej czułości 1 m, odpowiedni dla większości pojazdów.

Obszar koloru jasnego przedstawia obszar wykrywania o niskiej czułości 1,5 m otaczający w obrębie którego będą wykrywane tylko niektóre pojazdy.

Obszar detekcji radaru

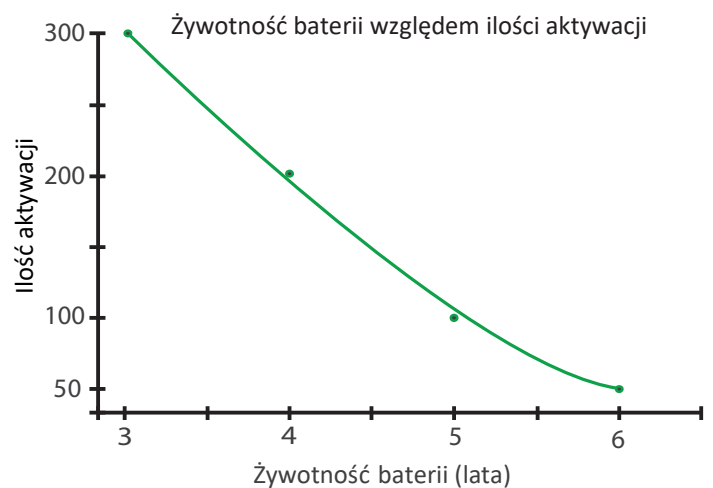


Opis stref odczytu radaru

Zasięg odczytu radaru rozchodzi się stożkowo od 60°. Szary obszar przedstawia martwą strefę, w której obiekty nie będą wykrywane.

Minimalna odległość odczytu wynosi 0,6 m.

Domyślnie radar jest ustawiony na odczyt z odległości 1,3 m, a maksymalnie możemy ustawić odczyt z odległości 2m od obudowy radaru.



Uwaga: Żywotność baterii zależy od wielu czynników takich jak: ilość dziennych aktywacji, czasu potrzebnego na aktywację, zasięgu czujnika oraz warunków zewnętrznych np. temperatury